

NOTE:

- dimensiunile finale ale elementelor din beton noi și ale armăturilor, vor fi definitivate în urma decopertării căii pe pod și trimiterea unui relevu către proiectant;
- după decaparea căii existente pe pod, cotele din proiect se vor corela cu cele existente din teren. Executantul va verifica concordanța cotelor și dimensiunilor din proiect cu cele din teren, rezultate după decaparea căii pe pod. Orice nepotrivire va fi semnalată proiectantului;
- zidurile întoarse și zidurile de gardă existente se vor demola până la nivelul banchetei cizinelor;
- armăturile din zidurile întoarse existente și din zidul de gardă existent (descoperite în urma demolării parțiale a zidurilor întoarse și a zidului de gardă) se vor curăța, îndrepta și îngloba în elementele noi din beton armat proiectate;
- conectorii marca "1" și "1a" dispși în pereche, se vor fixa în găuri de diametru d=20 mm și adâncime h=300mm, realizate cu rotopercutanta și umplute cu rășini epoxidice pentru a asigura fixarea și aderența conectorilor;
- grosimea minimă a stratului de acoperire cu beton a armăturilor este de 5cm cu excepția părții superioare a consolei trotuarului unde este de 3cm;
- suprafețele de contact dintre betonul nou turnat și cel existent se vor prelucra mecanic prin bucurdare;
- oțelul de tip BST500 B se poate înlocui cu BST500 C.

EXTRAS DE ARMATURA					
Marca	Ø	n	L	Forma	Greutate pe marca
	mm	buc.	cm		kg
1	16	44	95	81	65.96
				13	
1a	16	22	100	81	34.72
				21	
2	12	29	243	15	62.47
			MEAN	89->97	
3	14	26	145	35	45.54
				22	
				18	
				α1=135° α2=45° α3=87° α4=93°	
				16	
				α1=2°	
4	16	3	640	55	30.30
				517	
5	12	2	605	588	10.74
				16	
6	12	3	555	541	14.79
				16	
7	12	3	515	498	13.72
				16	

EXTRAS DE ARMATURA					
Marca	Ø	n	L	Forma	Greutate pe marca
	mm	buc.	cm		kg
8	12	15	480	16	63.94
				450	
9	14	15	290	190->210	52.55
			MEAN	92	
				α1=91°	
				20->40	
			MEAN	91	
11	12	15	230	16	30.64
			MEAN	192->212	
				20	
				35	
				8	
				15	
				α1=58° α2=46°	
12	12	15	120	35	15.98
				15	
13	12	15	110	51	14.65
				α1=32° α2=46°	
				51	
				α1=32° α2=46°	
				51	
				16	
				210	
				29	
				32.06	
14	20	5	260	29	
				16	
15	12	34	240	16	72.46
				210	

EXTRAS DE ARMATURA					
Marca	Ø	n	L	Forma	Greutate pe marca
	mm	buc.	cm		kg
16	12	4	240	16	8.52
				210	
17	20	7	95	35	16.40
				47	
				α1=45°	
				19	
				211	
				15.46	
18	16	4	245	21	
				α1=84° α2=96°	
19	12	14	70	16	8.70
				40	
20	16	8	100	30	12.62
				63	
				α1=58° α2=46°	
21	16	4	185	23	11.68
				52	
22	12	14	50	10	6.22
				49	
23	12	4	175	24	6.22
				10	

GREUTATI PE DIAMETRE PENTRU 1 ELEMENTE			
Ø	Lungime totala (m)	Greutate specifica (kg/m)	Greutate totala (kg)
6	0.0	0.222	0.00
8	0.0	0.395	0.00
10	0.0	0.617	0.00
12	411.0	0.888	365.00
14	81.2	1.208	98.09
16	108.2	1.578	170.74
20	19.7	2.466	48.46
25	0.0	3.853	0.00
32	0.0	6.313	0.00
40	0.0	9.864	0.00
Greutate totala (kg)		683	

CERINTE DE CALITATE  
ZIDURI ÎNTOARSE ȘI ZID DE GARDĂ

Beton: C35/45  
Oțel: BST500b  
Clasa de expunere: XC4+XD3+XF2  
Valoare max. A/C: 0.45  
Dozaj min. ciment: 320 Kg/m³

CERINTE DE CALITATE  
LONGRINE ȘI BULBI DE SUSTINERE PARAPETE

Beton: C35/45  
Oțel: BST500b  
Clasa de expunere: XC4+XD3+XF4  
Valoare max. A/C: 0.45  
Dozaj min. ciment: 340 Kg/m³

VERIFICATOR	SEMNAȚURA	CERINȚA	REFERAT / NR. / DATA
PROIECTANT:			Beneficiar:
ȘEF PROIECT			C.N.A.I.R. S.A. București - D.R.D.P. Timișoara
ADJ. ȘEF PROIECT			Denumire proiect:
PROIECTAT			"POD PE DN 7 KM 377+212 PESTE CANAL STREI LA SIMERIA"
PROIECTAT			Denumire planșă:
PROIECTAT			PLAN ARMARE CULEE ETAPA II - BANDA AMONTE
PROIECTAT			
PROIECTAT			
PROIECTAT			

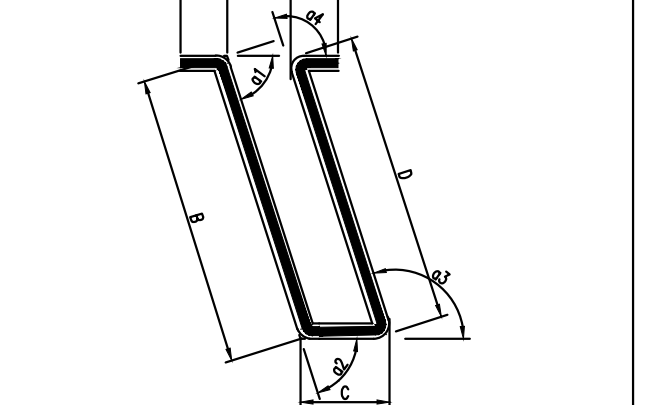
BENDING DIAMETERS (mm)															
Diameters	6	8	10	12	14	16	20	25	32	40					
Hooks (Type 1)	24	32	40	48	56	64	140	175	224	280					
Frames (Type 2)	24	32	40	48	56	64	140	175	224	280					
Hooks (Type 1)	24	32	40	48	56	64	140	175	224	280					
Frames (Type 2)	24	32	40	48	56	64	140	175	224	280					

BAR DIMENSIONS

- THE DIMENSIONS ARE GIVEN ON THE OUTSIDE FIBER OF THE REBAR (SEE BELOW)

- THE TOTAL LENGTHS ARE CALCULATED ON THE BASIS OF THE CENTERLINE. (ISO 3756:2004 - METHOD B)

- THE BENDING ANGLES ARE GIVEN IN DEGREES.



Lengths of standard hooks (mm)															
Diameters	6	8	10	12	14	16	20	25	32	40					

Anchorages (Type 1)	60	80	100	120	140	160	200	250	320	400
Frames (Type 2)	60	80	100	120	140	160	200	250	320	400
Anchorages (Type 1)	60	80	100	120	140	160	200	250	320	400
Frames (Type 2)	60	80	100	120	140	160	200	250	320	400

Anchorages (Type 1)	60	80	100	120	140	160	200	250	320	400
Frames (Type 2)	60	80	100	120	140	160	200	250	320	400
Anchorages (Type 1)	60	80	100	120	140	160	200	250	320	400
Frames (Type 2)	60	80	100	120	140	160	200	250	320	400

Anchorages (Type 1)	30	40	50	60	70	80	100	125	160	200
Frames (Type 2)	30	40	50	60	70	80	100	125	160	200
Anchorages (Type 1)	30	40	50	60	70	80	100	125	160	200
Frames (Type 2)	30	40	50	60	70	80	100	125	160	200

PROIECT NR. 140/2024	FAZA: P.T.+D.E.
PLANSĂ NR.10 COD PAC-02-00	